

## مبادرة مستقبل الاستثمار- ملخص الجلسة

التاريخ والوقت: الخميس، 26 أكتوبر، 10:30 صباحاً - 12:00 ظهراً

العنوان: الخدمات اللوجستية والنقل

رئيس الجلسة: توني كانافان، شريك، قائد النقل الحكومي العالمي، إرنست أند يونغ  
المتحدثون:

- إدوين كاس، العضو المنتدب الأعلى والرئيس العالمي للأصول، هيئة استثمارات التقاعد، كندا
- غرايم كونواي، رئيس شؤون الأمريكيتين، العضو المنتدب الأعلى، شركة ماكواري للبنية التحتية والأصول العقارية، الولايات المتحدة الأمريكية
- دان هارت، الرئيس التنفيذي لشركة فيرجن أوربت، الولايات المتحدة الأمريكية
- روب لويد، الرئيس التنفيذي لشركة هايبرلوب وان، الولايات المتحدة الأمريكية

### ملخص الجلسة:

مع توجه العالم المتزايد نحو الرقمنة، يزداد تحول قطاع النقل والخدمات اللوجستية إلى قطاع "الحركة". إذ تضبط الشركات والمستهلكون سلوكياتهم لاستيعاب الكميات المتزايدة من إمكانات الحوسبة والبيانات المتاحة لدينا. وستؤدي آثار تعزيز شبكة العلاقات المتعلقة بإنترنت الأشياء، والقدرة على تحليل كميات ضخمة من البيانات إلى زيادة تمكين نماذج توصيل الخدمات الجديدة، بدءاً من النقل التشاركي، وانتهاءً بالتوصيل باستخدام الطائرات بدون طيار. إلى جانب الابتكارات التكنولوجية الداخلية للمركبات، التي ستكون أكثر قدرة على الاتصال بشبكة إنترنت الأشياء، بالإضافة إلى قدرتها على تحليل كميات هائلة من البيانات. وستستكشف هذه الجلسة أثر هذه الاتجاهات على المستثمرين.

### المخرجات الرئيسية:

- يشهد قطاع النقل والخدمات اللوجستية تغييراً سريعاً بوتيرة غير مسبوقة. إذ ساهم تقديم خدمات النقل الجديدة المدعومة بثورة رقمية هائلة، وبروز دور أتمتة المركبات، في تغيير وجه النقل بالفعل؛ وتمثل هايبرلوب ون، وفيرجن أوربت أمثلة حديثة لهذه النماذج المزعزعة.

- يسفر الطلب الضمني الواسع، الناجم عن التحول الحضري، والنمو السكاني، وزيادة حرية التنقل التي تسمح بها التكنولوجيا، عن بناء الثقة في بقاء قطاع النقل وجهة جاذبة للاستثمار.
- بالنظر إلى وتيرة التغيير في القطاع، فإن بعض استثمارات البنية التحتية سوف تأخذ خصائص الاستثمارات الجديدة. فعلى سبيل المثال، يؤدي ظهور المركبات الآلية ونماذج الخدمة الجديدة للتنقل إلى بعض عدم التيقن حول كيفية استخدام الأصول المتوفرة في المستقبل. ويمثل تخفيف هذه المخاطر تحدياً جديداً للمستثمرين على المدى الطويل.
- سيبدأ الانفجار المتصاعد للبيانات في التأثير على قيم أصول البنية التحتية للنقل. وفي المستقبل، فإن إطلاق الإمكانيات الإضافية لهذه الأصول سيأتي على الأرجح من كيفية جمع البيانات وتحليلها وتطبيقها. ولكن يكمن خطر في أن هذه الإمكانيات المتزايدة قد يستهان بها خصوصاً مع عدم إمكانية تطبيق نماذج النمو الخطي في عالم قائم على البيانات.
- الحكومات التي تتحرك أولاً لخلق البيئة المناسبة، يمكن أن تحقق استفادة كبيرة من هذه الخطوة الأولى، وتحقق النمو الاقتصادي لمجتمعاتها. وتشمل البيئة السليمة تشريعات ملائمة، وتوفير رأس المال للتخلص من مخاطر التكنولوجيات الجديدة، ووضع رؤية طويلة الأمد.
- يتطلب الاستثمار في قطاع تكون التكنولوجيا قوة محركة فيه، نظاماً من التشريعات الواضحة والملائمة. وقد طُرح مثال الاستثمار في الفضاء، حيث اقترن الارتفاع السريع في الاستثمار الخاص بتغيير سريع على مستوى التشريعات والأنظمة.